

Anteckningar vid Kvarsebo Byråds möte den 10 april 2024

Lokal/värd: Christinagården och värd är Båtklubben

Närvarande:

Claes Wärner, Båtklubben, mötesordf, Jan Moberg, Hembygdsföreningen, Janne Connman, PRO, Göran Bjarnegård, Kvarsebo Kultur, Gustaf Alexandersson, Båtklubben, Kristina/Tina Lindberg, Ideella föreningen Kvarsebo skola, Lisbet Paulsson/antecknare, Kvarsebo-Säters vägförening, Irene Gustafson, Kvarsebo kyrkliga syförening, Karin/Kajsa Holmberg, Svenska kyrkan/ Kolmårdens församling, Jonas Rydberg Kvarsebo IK, Per/Putte Rydberg, Brandvärdet, Angelica Elb Palmqvist, Kvarsebo kaffe,

Under första delen av mötet deltog dessutom: Jan Owe-Larsson, regionråd, region Östergötland, Anette Olsson, 1:e vice ordf i TSN region Östergötland, Ann-Sofie Ramevik, 2:e vice ordf i TSN, region Östergötland, Matilda Hansson, handläggare, Östgötatrafiken (Deltagarlista med mailadresser ifyllt vid mötet)

1. Välkommen

Kvällens värd och ordförande för mötet, Claes Wärner Kvarsebo Båtklubb, hälsar alla välkomna. Att föra anteckningar för byrådets del utses Lisbet Paulsson.

2. Presentationsrunda

Mötet inleds med kaffe och det görs en presentationsrunda med kort information om förenings- eller organisationstillhörighet.

3. Frågor som förs fram från byrådet samt diskussioner

Mötet är delvis föranlett av ett möte med politiker i januari det sk "kundeventet" i Norrköping då flera från Kvarsebo deltog och det konstaterades att inga landsbygdsfrågor togs upp. (På förmiddagen den 10 april besökte Sofia Jarl, Ks ordf, och Victoria Strömberg, pol sekreterare Kvarsebo och dryftade delvis samma frågor, kring bostäder, skolan och kollektivtrafiken, Jan Moberg överlämnade PM)

I mötet och i diskussionerna:

Linjetrafiken till Kvarsebo togs bort i juni 2022. Många protesterade och befarade negativa konsekvenser framfördes och möten hölls.

Idag konstateras att indragningen orsakade problem främst för arbetspendlare och gymnasieelever. och även för högstadielever som väljer profilklasser.

Närmaste busslinje som har tät trafik går från Djurparken, 9 km från Kvarsebo.

Närtrafiken är ej till för arbets- eller studiependling. Statistik visar att den i någon mån används, för att ta sig fram till Krokek.

Det kan konstateras att **öppen skolskjuts** inte fungerar tidsmässigt för varken gymnasieelever eller högstadielever.

Problemet ställs i relation till arbetet med **ny översiktsplanen (ÖP)** där Kvarsebo är en "**vit fläck**" och ingen utveckling nämns. (P Rydberg mfl har ingått i referensgrupp)

Statistikområde med antal boende diskuteras. Östgötatrafiken visar att statistik finns för området på individnivå i alla kategorier.

Grunden för Kvarsebos utveckling är skola/förskola, bostäder, service/handel samt kollektivtrafik. Kvarsebo löser flera av dessa områden genom många ideella insatser men vissa delar måste lösas av kommun och region och där är kollektivtrafiken en "grundbult". Exempel på lokala initiativ är den digitala handeln/utlämningsställe för dagligvaror i lokalen nedanför Christinagården.

Lösningar för kollektivtrafiken dryftas; förlängning av turen från Djurparken till Kvarsebo är det mest intressanta alternativet. Behov av 3 turer på morgonen och 3 turer på eftermiddag/kväll. Detta skulle ge gymnasieelever, högstadieelever samt arbetspendlare en möjlighet att bo kvar i Kvarsebo utan att använda egen bil eller få skjuts.

Enligt skatteväxlingen som gjordes 2012 (huvudmannaskap) har kommunen rätt att köpa in en linje. (Enligt Jan O Larsson)

Utöver kollektivtrafik i Kolmården dryftades Skärgårdstrafik för 17 miljoner per år.

Jämförelse hur många gymnasieelever och arbetspendlare som nyttjar denna! Vidare dryftas den återinsatta linjen längs Strandvägen i Krokek och en ungefärlig kostnad för återinsatta turer ligger på ca 2.5 miljoner/år.(Enligt Östgötatrafikens handläggare).

Det fördes goda diskussioner och förhoppningsvis landar något av det som framfördes i något konstruktivt och positivt för Kvarsebo framöver. Våra gästande politiker och handläggare lämnade mötet och Qvarsebo Kaffes fina produkter överlämnades.

4. Slutsatser efter det gemensamma mötet

Då det under kvällen framkom att en förlängning av turen från Djurparken/Vildmarkshotellet med tre turer på morgonen och tre turer på eftermiddagen (måndag-fredag) borde ses som en möjlig lösning med en finansiering som kan jämföras med Strandvägens återinsatta turer, **ger vi Jan Moberg i uppdrag** att komplettera det PM som överlämnades till Sofia Jarl vid morgonens möte med förslaget att kommunen finansierar tre turer på morgonen och tre på eftermiddagen med att förlängning sker från Djurparken/Vildmarkshotellet till Kvarsebo och åter. Jans formulering skickas ut till Byrådet för synpunkter så snart som möjligt.

Vi ger också Gustaf Alexandersson i uppdrag att formulera en framställan i samma ärende till Kommunfullmäktige och kommunstyrelse. Gustafs formulering skickas ut till Byrådet för synpunkter så snart som möjligt.

5. Kommande möte

Nästa ordinarie möte med byrådet är **måndagen den 13 maj** i Båtklubbens lokal med Vägföreningen som värd. Då finns ordinarie rapportärenden mfl frågor på agendan.

6. Avslutning

Sammanträdet avslutas och vi tackar Båtklubben och Claes för gott värdskap och mumsig fika.

Vid pennan

Lisbet Paulsson
